

ESPECIFICACIONES

CARGADOR FRONTAL WA320-6



MOTOR

| | |
|---|--|
| MODELO | SAA6D107E-1 Komatsu. |
| TIPO | Refrigerado por agua de 4 ciclos. |
| ASPIRACIÓN | Turbocargado y posenfriado |
| NÚMERO DE CILINDROS | 6. |
| DIÁMETRO X CARRERA | 107 mm x 124 mm 4,21" x 4,88". |
| DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN | 6,69 L 408 in ³ . |
| REGULADOR | Electrónico, todas las velocidades. |
| POTENCIA | |
| SAE J1995 | Bruta 127 kW 171 hp. |
| ISO 9249 /SAE J1349* | Neta 125 kW 167 hp. |
| RPM NOMINALES | 2.000 r. p. m. |
| METODO DE ACCIONAMIENTO DEL VENTILADOR PARA ENFRIAMIENTO DEL RADIADOR | Hidráulico. |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | Inyección directa. |
| SISTEMA DE LUBRICACIÓN: | |
| MÉTODO | Bomba de engranajes de lubricación forzada. |
| FILTRO | Tipo flujo completo. |
| FILTRO DE AIRE | Tipo seco con elementos dobles, extractor de polvo e indicador de polvo. |

*La potencia neta a la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del radiador es 117 kW 156 hp. Certificado bajo las normas sobre emisiones EPA Tier 3 y UE etapa 3A.



SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|---|--|
| SISTEMA DE DIRECCIÓN: | |
| BOMBA HIDRÁULICA | Bomba de tipo de engranajes. |
| CAPACIDAD | 172 L / min 45,4 U.S. gal / min en rpm nominales. |
| AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO | 20,6 MPa 210 kgf / cm ² 2.990 psi. |
| CILINDROS HIDRÁULICOS | |
| TIPO | Doble acción y tipo pistón. |
| NÚMERO DE CILINDROS | 2. |
| DIÁMETRO X CARRERA | 70 mm x 453 mm 2,8" x 17,8". |
| CONTROL DEL CARGADOR: | |
| BOMBA HIDRÁULICA | Bomba de engranajes. |
| CAPACIDAD | 61 L / min 16,1 U.S. gal / min. |
| AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO | 20,6 MPa 210 kgf / cm ² 3.000 psi. |
| CILINDROS HIDRÁULICOS | |
| TIPO | Doble acción, tipo pistón. |
| NRO. DE CILINDROS - DIÁMETRO x CARRERA: | |
| CILINDRO DE ELEVACIÓN | 2 - 140 mm x 740 mm 5,5" x 29,1". |
| CILINDRO DEL BALDE | 1 - 160 mm x 532 mm 6,3" x 20,9". |
| VÁLVULA DE CONTROL | De 2 vías. |
| POSICIONES DEL CONTROL: | |
| AGUILÓN | Elevación, sostenimiento, descenso y flotación. |
| BALDE | Con inclinación hacia atrás, sostenimiento y descarga. |
| TIEMPO DE CICLO HIDRÁULICO (CARGA NOMINAL EN EL BALDE): | |
| ELEVACIÓN | 6,1 segundos. |
| DESCARGA | 1,2 segundos. |
| DESCENSO (VACÍO) | 3,3 segundos. |



TRANSMISIÓN

| | |
|-------------|---|
| TRANSMISIÓN | |
| TIPO: | Hidrostática, 1 bomba, 2 motores con selección de rango de velocidad. |

VELOCIDAD DE TRASLADO: km/h mph.
MEDIDO CON NEUMÁTICOS DE 20.5-25.

| | 1a | 2a | 3a | 4a |
|-----------------|------------|------|------|------|
| Tanto en avance | 4,0 - 13,0 | 13,0 | 18,7 | 38,0 |
| como retroceso | 2,5 - 8,1 | 8,1 | 11,6 | 23,6 |



EJES Y MANDOS FINALES

| | |
|------------------------------|---|
| SISTEMA DE MANDO | Tracción en las cuatro ruedas. |
| DELANTERO | Fijo, semiflotante. |
| TRASERO | Sq. orte basculante, semiflotante, con 24° de oscilación total. |
| ENGRANAJE DE REDUCCIÓN | Engranajes cónicos helicoidales. |
| ENGRANAJE DIFERENCIAL | Proporción de torque. |
| ENGRANAJE DE REDUCCIÓN FINAL | Engranaje planetario, reducción única. |



FRENOS

| | |
|--------------------------|---|
| FRENOS DE SERVICIO | Frenos accionados hidráulicamente, frenos de discos múltiples bañados en aceite en las cuatro ruedas. |
| FRENO DE ESTACIONAMIENTO | Freno de discos múltiples bañados en aceite accionado en el eje de transferencia de salida. |
| FRENO DE EMERGENCIA | El freno de estacionamiento es de uso general. |



SISTEMA DE DIRECCIÓN

| | |
|---|--|
| TIPO | Dirección asistida completamente hidráulica. |
| ÁNGULO DE DIRECCIÓN | 38,5° en cada dirección (40° detención final). |
| RADIO MÍNIMO DE GIRO AL CENTRO DE LOS NEUMÁTICOS EXTERIORES | 5.380 mm 17'8". |

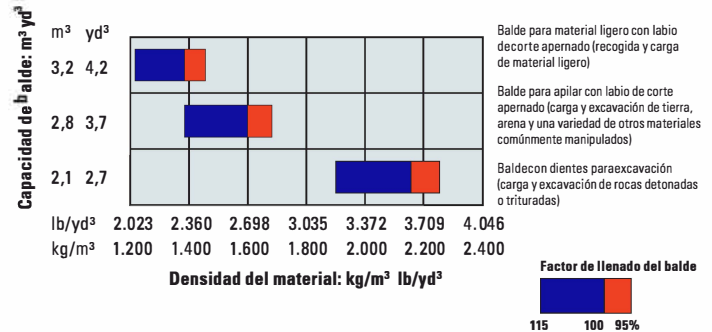


CAPACIDADES DE RECARGA

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | 25 ltr 6,6 U.S. gal. |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE | 245 ltr 64,7 U.S. gal. |
| MOTOR | 23 ltr 6,1 U.S. gal. |
| SISTEMA HIDRÁULICO | 89 ltr 23,5 U.S. gal. |
| EJE (CADA UNO, DELANTERO Y TRASERO) | 24 ltr 6,3 U.S. gal. |
| CONVERTIDOR DE TORQUE Y TRANSMISIÓN | 6,5 ltr 1,7 U.S. gal. |



GUÍA PARA LA SELECCIÓN DEL BALDE

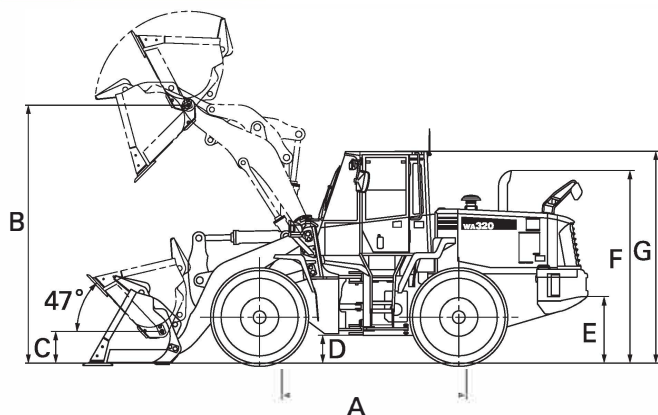


ESPECIFICACIONES

CARGADOR FRONTAL WA320-6



DIMENSIONES



| | | | |
|---|---|----------|--------|
| | Banda de rodadura | 2.050 mm | 6'9" |
| | Ancho sobre neumáticos | 2.590 mm | 8'6" |
| A | Distancia entre ejes | 3.030 mm | 9'11" |
| B | Altura del pasador de la bisagra, altura máx. | 3.905 mm | 12'10" |
| C | Altura del pasador de la bisagra, posición de acarreo | 480 mm | 1'7" |
| D | Distancia al suelo | 425 mm | 1'5" |
| E | Altura de enganche | 1.095 mm | 3'7" |
| F | Altura total, parte superior de la columna | 2.915 mm | 9'7" |
| G | Altura total de la cabina ROPS | 3.200 mm | 10'6" |

Medido con neumáticos 20.5-25-12PR (L3), cabina ROPS/FOPS

| | Balde para apilar | | Balde para excavar | | Balde para material ligero | | |
|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | Labios de corte apertados | Dientes | Labios de corte apertados | Dientes | Labios de corte apertados | Dientes | |
| Capacidad del balde: | colmado | 2,8 m ³ 3,7 yd ³ | 2,6 m ³ 3,4 yd ³ | 2,3 m ³ 3,0 yd ³ | 2,1 m ³ 2,7 yd ³ | 3,2 m ³ 4,2 yd ³ | 3,0 m ³ 3,9 yd ³ |
| | raso | 2,4 m ³ 3,1 yd ³ | 2,2 m ³ 2,9 yd ³ | 2,0 m ³ 2,6 yd ³ | 1,8 m ³ 2,4 yd ³ | 2,8 m ³ 3,7 yd ³ | 2,6 m ³ 3,4 yd ³ |
| Ancho del balde | 2.740 mm 9'0" | 2.760 mm 9'1" | 2.740 mm 9'0" | 2.760 mm 9'1" | 2.685 mm 8'10" | 2.705 mm 8'10" | |
| Peso del balde | 1.230 kg 2.712 lb | 1.125 kg 2.480 lb | 1.195 kg 2.634 lb | 1.090 kg 2.403 lb | 1.410 kg 3.110 lb | 1.305 kg 2.877 lb | |
| Distancia de descarga, altura máxima y ángulo de descarga de 45° | 2.850 mm 9'4" | 2.740 mm 9'0" | 2.955 mm 9'8" | 2.845 mm 9'4" | 2.715 mm 8'11" | 2.605 mm 8'7" | |
| Alcance a altura máx. y ángulo de descarga de 45°* | 1.035 mm 3'5" | 1.125 mm 3'8" | 930 mm 3'1" | 1.020 mm 3'4" | 1.170 mm 3'10" | 1.260 mm 4'2" | |
| Alcance a una distancia de 2.130 mm (7') y un ángulo de descarga de 45°* | 1.580 mm 5'2" | 1.615 mm 5'4" | 1.530 mm 5'0" | 1.565 mm 5'2" | 1.640 mm 5'5" | 1.665 mm 5'6" | |
| Alcance con brazo horizontal y balde nivelado* | 2.525 mm 8'3" | 2.670 mm 9'1" | 2.380 mm 7'10" | 2.525 mm 8'3" | 2.720 mm 8'11" | 2.865 mm 9'5" | |
| Altura operativa (totalmente elevado) | 5.325 mm 17'6" | 5.325 mm 17'6" | 5.135 mm 16'10" | 5.165 mm 16'11" | 5.405 mm 17'9" | 5.500 mm 18'1" | |
| Longitud total | 7.515 mm 24'8" | 7.660 mm 25'2" | 7.370 mm 24'2" | 7.515 mm 24'8" | 7.705 mm 25'3" | 7.850 mm 25'9" | |
| Radio de giro del cargador (balde al acarrear, esquina externa del balde) | 12.520 mm 41'1" | 12.620 mm 41'5" | 12.440 mm 40'10" | 12.540 mm 41'2" | 12.580 mm 41'3" | 12.690 mm 41'8" | |
| Profundidad de excavación: 0° | 85 mm 3'3" | 100 mm 3'9" | 85 mm 3'3" | 100 mm 3'9" | 85 mm 3'3" | 100 mm 3'9" | |
| | 10° | 296 mm 1'0" | 335 mm 1'1" | 275 mm 1'1" | 310 mm 1'1" | 330 mm 1'1" | 370 mm 1'3" |
| Carga estática de vuelco: | recta | 11.520 kg 25.400 lb | 11.795 kg 26.005 lb | 11.735 kg 25.870 lb | 11.850 kg 26.125 lb | 11.595 kg 25.565 lb | 11.700 kg 25.795 lb |
| | Giro completo de 40° | 10.270 kg 22.640 lb | 10.550 kg 23.260 lb | 10.490 kg 23.130 lb | 10.600 kg 23.370 lb | 10.345 kg 22.810 lb | 10.450 kg 23.040 lb |
| Potencia de arranque | | 129 kN 13.180 kgf 29.060 lb | 115 kN 11.700 kgf 25.795 lb | 148 kN 15.140 kgf 33.380 lb | 130 kN 13.210 kgf 29.125 lb | 111 kN 11.280 kgf 24.870 lb | 109 kN 11.080 kgf 24.430 lb |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Peso operativo | 13.850 kg 30.535 lb | 13.745 kg 30.305 lb | 13.810 kg 30.450 lb | 13.705 kg 30.215 lb | 14.025 kg 30.920 lb | 13.920 kg 30.690 lb | |

*En el extremo del diente o del labio de corte apertado.

Todos los valores de dimensiones, pesos y rendimiento se basan en las normas SAE J732c y J742b.

Los valores de carga estática de vuelco y peso operativo mostrados incluyen el lubricante, el refrigerante, el tanque de combustible lleno, la cabina ROPS y el operador.

La estabilidad del equipo y el peso operativo se ven afectados por el contrapeso, el tamaño de los neumáticos y otros aditamentos.

Aplique los siguientes cambios de peso al peso operativo y carga estática de vuelco.

ESPECIFICACIONES

CARGADOR FRONTAL WA320-6

KOMATSU[®]

Altrasan
alquiler y venta de maquinaria



CAMBIOS DE PESO

| | Cambio en el peso operativo | | Cambio en la carga de vuelco | | | | Ancho sobre neumáticos | Distancia al suelo | Cambio en dimensiones verticales | | Cambio en alcance | |
|--|-----------------------------|----------|------------------------------|---------------|---------|----------|------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------------|--|
| | | | Recta | Giro completo | | | | | | | | |
| 20.5-25-12PR (L2) | -210 kg | -463 lb | -165 kg | -364 lb | -165 kg | -364 lb | 2.590 mm 8'6" | 425 mm 1'5" | 0 mm 0" | 0 mm 0" | 0 mm 0" | |
| Instalación de visera ROPS (en vez de la cabina) | -150 kg | -331 lb | -150 kg | -331 lb | -140 kg | -309 lb | | | | | | |
| Contrapeso adicional | 520 kg | 1.146 lb | 1.015 kg | 2.238 lb | 870 kg | 1.918 lb | | | | | | |



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- »Válvula de 2 vías para los controles del aguilón y del balde.
- »Aire acondicionado.
- »Alternador de 60 A.
- »Desenganche automático del aguilón.
- »Transmisión con cambio de marcha automático y sistema de selección de modo.
- »Alarma de retroceso.
- »Luces de retroceso.
- »Baterías de 112 Ah / 2 x 12 V.
- »Posicionador del balde.
- »Contrapeso.
- »Luz de señalización de viraje.
- »Motor diésel Komatsu SAA6D107E-1.
- »Sistema eléctrico de apagado del motor.
- »Prefiltro de combustible con separador de agua integrado.
- »Ventilador de accionamiento hidráulico con rotación en reversa.
- »Cilindros de elevación y cilindro del balde.
- »Mecanismo cargador articulado con brazo de elevación estándar.
- »Panel del monitor principal con EMMS (sistema de monitoreo de gestión del equipo).
- »Monopalanca PPC de control manual.
- »Máscara del radiador tipo rejilla.
- »Desempañador trasero (eléctrico).
- »Espejo retrovisor.
- »Limpiaparabrisas y líquido lavador en la ventana trasera.
- »Cabina con sistema ROPS y FOPS.
- »Asiento reclinable de tipo rígido.
- »Cinturón de seguridad.
- »Frenos de servicio de discos bañados en aceite.
- »Motor de arranque de 5,5 kW/24 V x 2.
- »Volante inclinable.
- »Visera parasol.
- »Neumáticos (20,5-25-12PR, L3 sin cámara) y aros.
- »Transmisión, 4 marchas en avance y 4 en retroceso.



EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- »Válvula de 3 carretes.
- »Contrapeso adicional.
- »Radio AM/FM.
- »Radiocasetera estéreo AM/FM.
- »Balde para excavación 2,3 m³ 3,0 yd³.
- »Balde para material ligero 3,2 m³ 4,2 yd³.
- »Balde para acopio 2,8 m³ 3,7 yd³.
- »Dientes del balde (de tipo apernado).
- »Dientes del balde (de tipo punta).
- »Caja conservadora de temperatura.
- »Labio de corte (de tipo apernado).
- »Asiento con suspensión deluxe.
- »ECSS (sistema de suspensión de control electrónico).
- »Dirección de emergencia (SAE).
- »Predepurador del motor con extensión.
- »Extintor de incendios.
- »Alfombra de piso.
- »Guardabarros delantero.
- »Aguilón de gran elevación.
- »Diferencial de deslizamiento limitado (delantero y trasero).
- »Garras para troncos.
- »Protección del tren de potencia.
- »Guardabarros posterior completo.
- »Cubierta ROPS.
- »Kit de herramientas.
- »Kit de protección contra vandalismo.