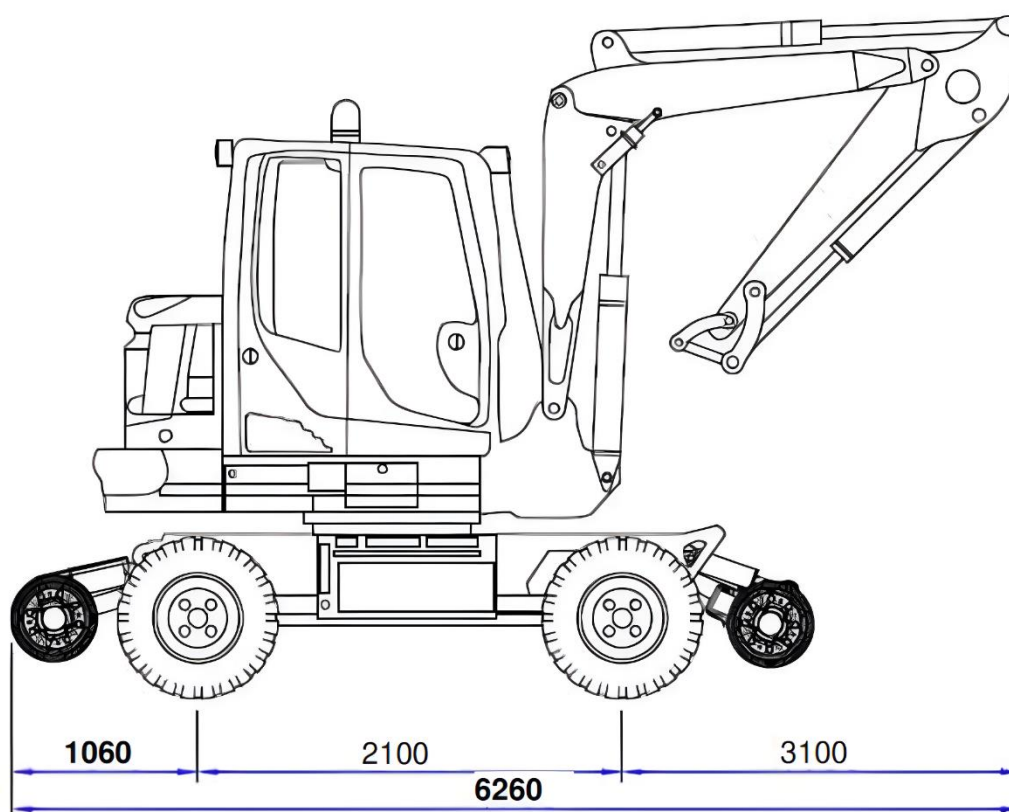




- Diploris elevables para poder circular por líneas férreas tras simples accionamientos hidráulicos. Las ruedas del vehículo son las que proporcionan la tracción, mientras que los diploris hacen de guías. Estos diploris permiten la circulación del vehículo por vías de ancho nacional (1.668 mm), internacional (1.435 mm) y métrico (1000 mm).

1 DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO

DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO			
Tipo vehículo	Retro		
Marca	BOBCAT		
Modelo	E57W		
Longitud total	6 260 [mm]		
Anchura total	2 290 [mm]		
Altura total	3.000 [mm]		
Masa real	7 230 [Kg]		
MMTA/MMA	7 350 [Kg]	7 350 [Kg]	
EQUIPO DIPLORI			
Marca	ROBLES		
Modelo	PFDPMV2-30011		
Anchos de circulación	1 668 [mm]	1 435 [mm]	1 000 [mm]
Diámetro rueda nueva	400 [mm]		
Empate	3 820 [mm]		
DATOS GENERALES DEL SISTEMA DE FRENADO			
Freno de estacionamiento	Propio del vehículo		
Freno de servicio	Propio del vehículo		
DATOS GENERALES RELATIVOS A SEGURIDAD			
Aforo máximo en cabina	1 persona		
Velocidad máxima de circulación	10 [Km/h] y 5 [Km/h] al paso por agujas		
Pendiente máxima	40 ‰		
Cortocircuita vía	El vehículo no cortocircuita la vía		
Tipo de servicio	En cortes de trabajo		
Remolcado	El vehículo no podrá remolcar plataformas		
Circulará con todos los aparatos de trabajo anclados sin interferir el gálibo			



El vehículo circulará únicamente en vías de corte estando supervisado por un encargado de obra. Es por ello que no será necesaria la comunicación con el puesto de ando por medio de Tren-Tierra o GMS-R pues la comunicación estando en vías de corte se realizará por medio de Walkie-Talkie o teléfono móvil con el encargado de obra.

2 PENDIENTES DE DESPLAZAMIENTO

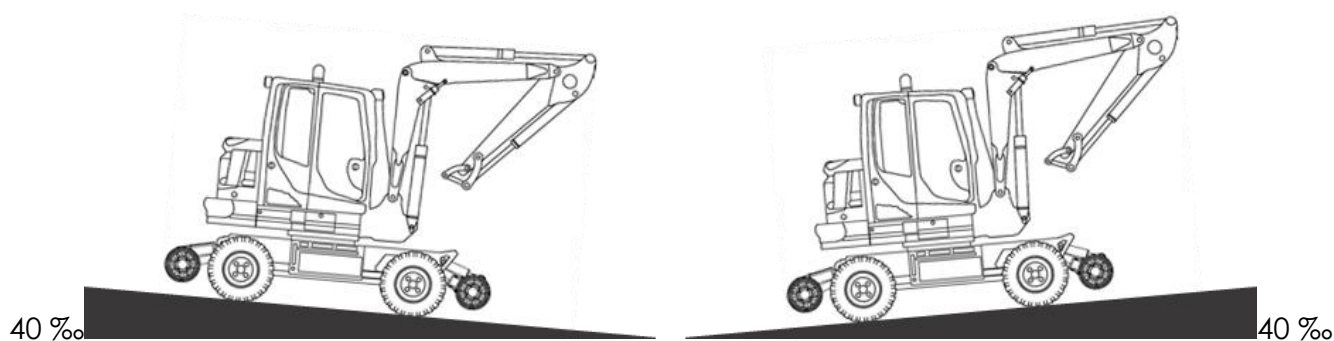


Figura 6 Pendientes máximas de desplazamiento

La pendiente máxima admisible de desplazamiento del vehículo circulando con diploris es de 40 %.

3 COMPONENTES DEL VEHÍCULO

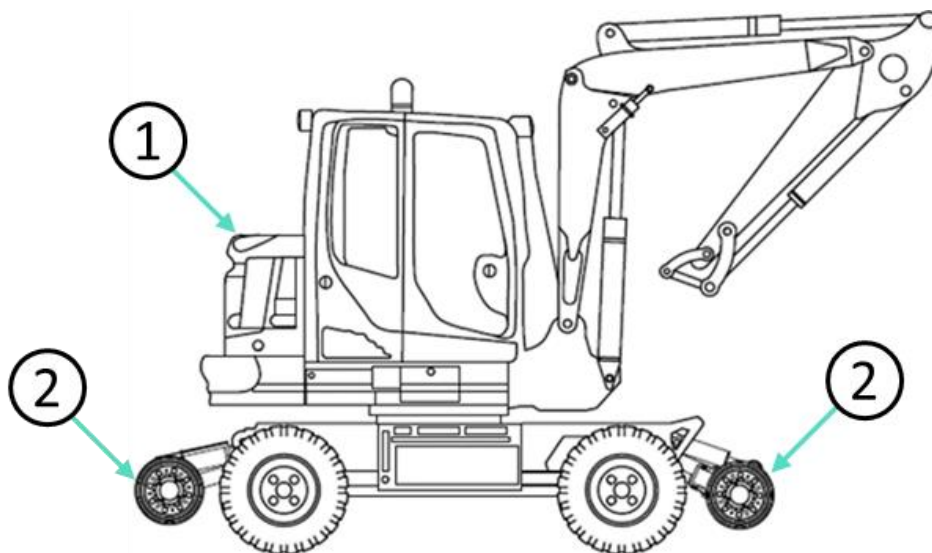


Figura 7 Ubicación componentes

ID.	Descripción
1	Chasis
2	Equipo diplori