

## Datos técnicos FS 560 C

Motor	Sistema de encendido	Sistema de combustible
Motor monocilíndrico de dos tiempos	Encendido por magneto, de control electrónico	Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada
Cilindrada: 57,1 cm <sup>3</sup>	<b>FS 560 C</b>	Cabida depósito de combustible:
Diámetro: 47,0 mm	Bujía (desparasitada): NGK BPMR7A	FS 560 C: 990 cm <sup>3</sup> (0,99 l)
Carrera: 32,9 mm	Distancia entre electrodos: 0,5 mm	
Potencia según ISO 8893: 2,8 kW (3,8 CV) a 9500 rpm	<b>Peso</b>	<b>Longitud total</b>
Régimen de ralentí: 2500 rpm	Depósito vacío, sin herramienta de corte ni protector	Sin herramienta de corte
Régimen de limitación de caudal (valor nominal): 12300 rpm	FS 560 C-EM: 10,2 kg	FS 560 C-EM: 1760 mm
Régimen máx. del árbol de salida de fuerza (herramienta de corte): 9210 rpm	FS 560 C-EM Z: 10,2 kg	

