

ID	Dimensiones	ID	Dimensiones
A	3 078 mm	E	900 mm
B	2 938 mm	F	1 520 mm
C	1 290 mm	G	2 485 mm
D	1 320 mm	H	1 130 mm



- Diploris elevables para poder circular por líneas férreas tras simples accionamientos hidráulicos. Las ruedas del vehículo son las que proporcionan la tracción, mientras que los diploris hacen de guías. Estos diploris permiten la circulación del vehículo por vías de ancho nacional (1.668 mm) e internacional (1.435 mm).

1. DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO

DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO		
Tipo vehículo	Dúmpfer	
Marca	Wacker Neuson	
Modelo	DV60	
Longitud total	5 135 [mm]	
Anchura total	2 218 [mm]	
Altura total con/sin rotativo	3.078 / 2 938 [mm]	
Masa real	6 080 [Kg]	
MMTA/MMA	11 300 [Kg]	9 900 [Kg]
EQUIPO DIPLORI		
Marca	ROBLES	
Modelo	PFDPMV2-30001	
Anchos de circulación	1 668 [mm]	1 435 [mm]
Diámetro rueda nueva	400 [mm]	
Empate	4 675 [mm]	
DATOS GENERALES DEL SISTEMA DE FRENADO		
Freno de estacionamiento	Accionamiento hidráulico	
Freno de servicio	Accionamiento hidráulico	
DATOS GENERALES RELATIVOS A SEGURIDAD		
Aforo máximo en cabina	1 persona	
Velocidad máxima de circulación	10 [Km/h] y 5 [Km/h] al paso por agujas	
Pendiente máxima	40 ‰	
Cortocircuítia vía	El vehículo no cortocircuítia la vía	
Tipo de servicio	En cortes de trabajo	
Remolcado	El vehículo no podrá remolcar plataformas	
Circulará con todos los aparatos de trabajo anclados sin interferir el gálíbo		



El vehículo circulará únicamente en vías de corte estando supervisado por un encargado de obra. Es por ello que no será necesaria la comunicación con el puesto de mando por medio de Tren-Tierra o GMS-R pues la comunicación estando en vías de corte se realizará por medio de Walkie-Talkie o teléfono móvil con el encargado de obra.



2 PENDIENTES DE DESPLAZAMIENTO

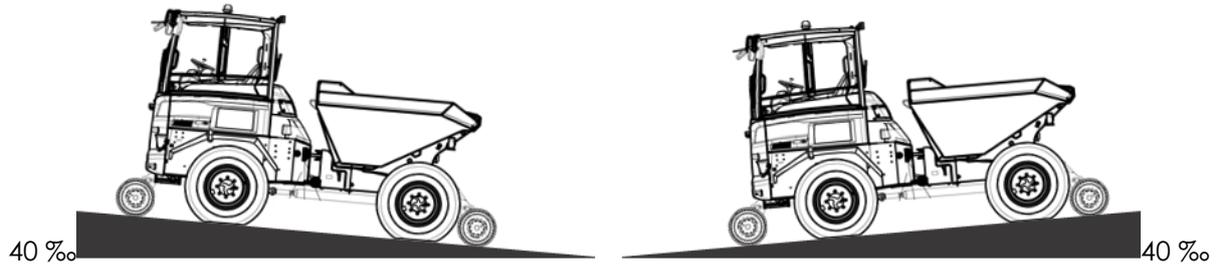


Figura 5 Pendientes máximas de desplazamiento

La pendiente máxima admisible de desplazamiento del vehículo circulando con diploris es de 40 ‰.

3 COMPONENTES DEL VEHÍCULO

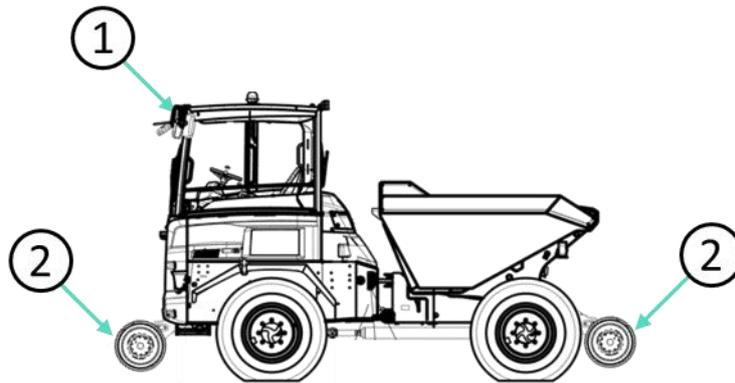


Figura 6 Ubicación componentes

ID.	Descripción
1	Chasis
2	Equipo diplori