



## Características técnicas y accesorios

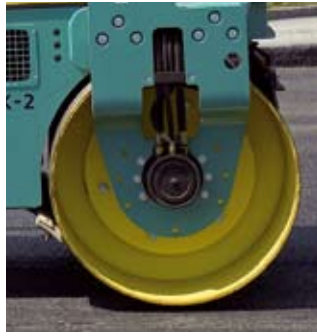


	Unidades	AV 23-2	AV 23-2 K	AV 26-2	AV 26-2 K	AV 32-2	AV 32-2 K	AV 33-2	AV 40-2	AV 40-2 K
<b>Peso</b>										
Peso en servicio CECE (sin salientes)	kg	2500 (2700)	2300 (2400)	2800 (3000)	2500 (2600)	3100	2800	3600	3900	3600
Presión lineal (sin salientes)	kg/cm	12.5 (12.8)	12.5 (12.8)	11.7 (12.0)	11.7 (12.0)	12.9	12.9	13.8	15.0	15.0
Peso por rueda	kg	-	262	-	275	-	312	-	-	412
Clasificación según norma francesa		PV3	PV3	PV3	PV3	PV3	PV3	PV3	PV4	PV4
<b>Rodillos (Ruedas)</b>										
Anchura (sin salientes)	mm	1000 (1050)	1000 (1050)	1200 (1250)	1200 (1250)	1200	1200	1300	1300	1300
Diámetro	mm	740	740	740	740	740	740	740	740	740
Espesor de chapa	mm	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Desplazamiento (sin salientes)	mm	40 (30)	0 (10)	40 (30)	0/10	40	0	40	40	50
Número de ruedas		-	4	-	4	-	4	-	-	4
Neumáticos		-	205/60R15	-	205/60R15	-	205/60R15	-	-	205/60R15
Anchura de trabajo neumáticos	mm	-	970	-	1170	-	1170	-	-	1170
Anchura máxima (sin salientes)	mm	1040 (1100)	1000	1240 (1300)	1200	1240	1200	1340	1340	1300
<b>Accionamiento</b>										
Motor y modelo		YANMAR 3TNV88 EuroMot2 / EPA2								
Con 1ª velocidad: 2200 rpm										
Potencia DIN 6270 B	kW / PS	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0	19.8 / 27.0
Velocidad de avance km/h	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10
Pendiente con / sin vibr	%	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40
Con 2ª velocidad: 2500 rpm										
Potencia DIN 6270 B	kW / PS	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4	22.3 / 30.4
Velocidad de avance	km/h	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 10
Pendiente con / sin vibr	%	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	25 / 35	30 / 40
<b>Dirección</b>										
Radio de giro, fuera / dentro	mm	3350 / 2350	3350 / 2350	3450 / 2250	3450 / 2250	3450 / 2250	3450 / 2250	3500 / 2200	3500 / 2200	3500 / 2200
Angulo de articulación/Oscilación	+/- °	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8	32 / 8
<b>Vibración</b>										
Amplitud	mm	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.35	0.35	0.35
Con 1ª velocidad: 2400 rpm										
Frecuencia	Hz	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Fuerza centrífuga por rodillo	kN	34	34	38	38	38	38	36	36	36
Con 2ª velocidad: 2700 rpm										
Frecuencia	Hz	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Fuerza centrífuga por rodillo	kN	41	41	46	46	46	46	48	48	48
<b>Depósitos</b>										
Agua	l	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120	80 + 120
Antiadherente	l	-	14	-	14	-	14	-	-	14
Aceite hidráulico	l	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Gas-oil	l	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios



ROPS plegable para fácil transporte



2 Rascadores flexibles por tambor



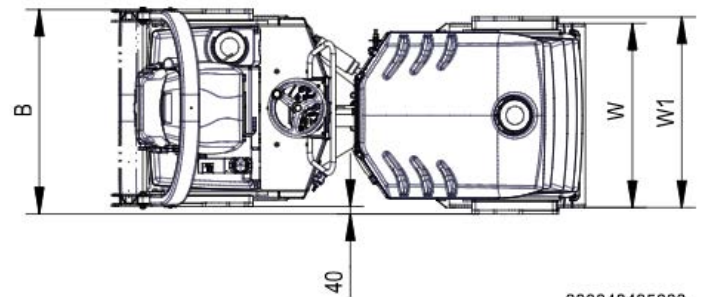
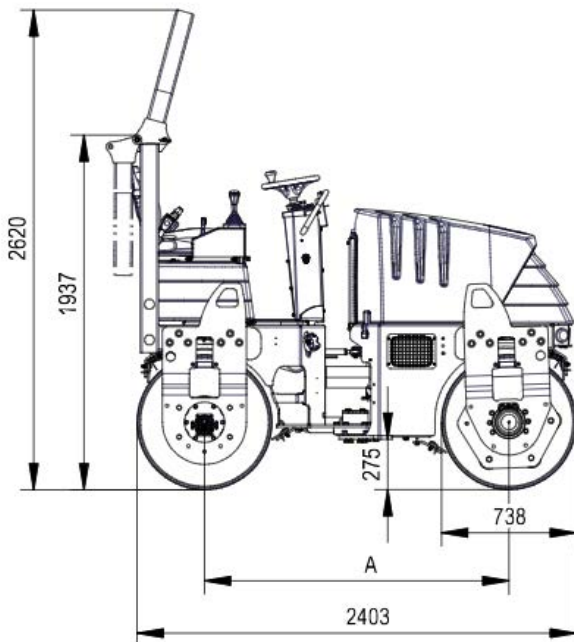
Cortajuntas con compactador de bisel

## Estándar

- Marcado CE con ROPS abatibles
- Baliza rotativa
- Avisador acústico de marcha atrás
- Ambos rodillos tractores
- Vibración en ambos rodillos
- Riego de agua a presión
- Asiento ergonómico desplazable lateralmente
- Dos rascadores por rodillo
- 4 puntos de izado
- Indicador nivel de combustible
- Cuenta horas
- 40 cm desplazamiento lateral
- Palanca de conducción con interruptores de vibración y riego

## Accesorios adicionales

- Luces de carretera
- Laterales libres en AV 23-2 y AV 26-2
- Interruptor de batería
- Divisor de caudal
- Dispositivo para remolque
- Cortajuntas con compactador de bisel
- Aceite hidráulico biodegradable
- Colores especiales



300048495003

Dimensiones	B	W	W1	A	V
Medidas en mm					
AV 23-2	1120	1000	1040	1650	40
AV 23-2 sin salientes	1140	1050	1110	1650	30
AV 26-2 / 32-2	1320	1200	1240	1650	40
AV 26-2 sin salientes	1340	1250	1310	1650	30
AV 33-2 / 40-2	1420	1300	1340	1650	40
AV 23-2 K	1080	1000	1040	1700	0
AV 23-2 K sin salientes	1110	1050	1110	1700	10
AV 26-2 K / AV 32-2 K	1280	1200	1240	1700	100
AV 26-2 K sin salientes	1310	1250	1310	1700	110
AV 40-2 K	1380	1300	1340	1700	150

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios