



### MOTOR

Motor diésel de 4 tiempos CNH .....NEF 6 cil.  
 Inyección directa turboalimentada  
 Enfriado hidráulicamente  
 Potencia ISO 9249 .....118 kW a 2100 min-1  
 BHP máx., motor desnudo (SAE) .....161 HP a 2100 rpm-1  
 Par máximo a 1400 rpm-1.....680  
 Cilindros .....6  
 Diámetro/carrera .....102 / 120 mm  
 Desplazamiento.....5880cm<sup>3</sup>  
 Lubricación por circulación forzada • Filtro de aire seco con cartucho de seguridad y descarga automática de polvo



### CONVERTIDOR DE PAR

Convertidor de par de una etapa integrado en la transmisión manual  
 • Ajuste de par automático para cambiar la resistencia de conducción  
 tasa de conversión.....1,91:1 Refrigeración por intercambiador de calor



### TRANSMISIÓN

Transmisión Full Powershift con 6 marchas adelante y 3 marchas atrás que se pueden cambiar bajo carga. Cambio de marchas eléctrico de 1 palanca con bloqueo de marcha atrás en marchas 3-6

Velocidades en km/h	Marchas adelante	Marchas atrás	Fuerzas cortantes (kN)
			F156.6 F156.6A
1ra marcha	5,0	5,3	90 .....113
2ª marcha	7,7	12,4	90 .....107
3ra marcha	11,7	27,1	61 .....78
4ª marcha	17,1		38 .....47
5ª marcha	25,7		26 .....35
6ª marcha	37,4		17 .....17*

\* Solo es posible en la tracción del eje trasero



### EJE FRONTAL

Eje pendular con dirección Ackermann y ajuste hidráulico de la inclinación de las ruedas

	F156.6	F156.6A
Oscilación del eje	±14°	±15°
Inclinación de la rueda izquierda y derecha	±17°	±20,5°
Claridad del piso	614mm	646mm



### EJE POSTERIOR TRANSMISIÓN EN TÁNDEM

Accionamiento del eje de la motoniveladora NEW HOLLAND con diferencial antiderrapante automático • Tándems oscilantes con transmisión de potencia a través de cadenas de rodillos de alto rendimiento • reducción planetaria  
 Oscilación .....±15°  
 Dimensiones caja tándem:  
 Altura .....512 mm  
 Ancho .....184 mm espesor de pared .....22 mm de paso de la cadena de rodillos .....38,1 mm de distancia entre ejes en tándem .....1544,5 mm



Se puede cambiar a tracción trasera hidrodinámica • Tracción hidrostática en las ruedas delanteras con EDCV-Electronic Drive Control • Una bomba de plato oscilante con 2 direcciones de suministro (hacia delante/hacia atrás) acciona hidrostáticamente 1 motor de cubo de rueda en cada una de las ruedas delanteras en un circuito cerrado circuito • Un bloqueo de diferencial hidráulico evita que las ruedas delanteras patinen en un lado • En

El microprocesador supervisa y controla la adaptación de la tracción delantera a la tracción trasera • El conductor puede ajustar la agresividad de la tracción delantera a las condiciones de funcionamiento con un interruptor de paso



### FRENOS

Sistema de frenos acumulador de bomba hidráulica de doble circuito con 4 frenos húmedos de discos múltiples • Freno de estacionamiento: Freno de disco, que actúa sobre el engranaje



### DIRECCION

Accionamiento mediante volante ajustable y consola de mando  
 • Dirección de la mangueta delantera, completamente hidráulica con control de cantidad ..... F 156.6.....F 156.6 A Ángulo de dirección, izquierda/derecha ..... 45°.....42,5° Dirección articulada del bastidor, operada hidráulicamente a través de 2 cilindros de dirección de doble acción

ángulo de articulación ..... ±28° ..... ±28°  
 Radio de giro mínimo:  
 sobre llantas .....7350 mm ..7500 mm por encima de la placa frontal .....8110mm ..8250mm



### LLANTAS

Para seleccionar los neumáticos óptimos para la aplicación respectiva, los neumáticos especiales deben acordarse con el fabricante del vehículo.



### CONTROL DE ACCIONES

Operación muy sensible de todas las funciones a través del control de detección de carga • Dosificación exacta de la velocidad de ajuste a través del recorrido de la palanca de control  
 • Un compensador de presión cada uno  
 en los bloques de control permite que la hoja se levante en paralelo o que se operen otras dos funciones simultáneamente sin influenciarse entre sí • Se puede usar un interruptor de pie para cambiar a la tasa de entrega máxima para el ajuste rápido de una función de "marcha rápida"  
 • El ángulo de corte de carrera y el cilindro de inclinación se mantienen exactos mediante válvulas de retención desbloqueables.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### PORTA HOJAS (SILLA GIRATORIA)

Construcción soldada de perfil robusto en forma de A • Perfil en L con sección transversal de 140 x 140 x 10 mm

### ANILLO GIRATORIO

Corona giratoria de rodillos sellada dentada internamente con Cojinete, sin ajustes • Accionamiento mediante motor de aceite y mecanismo de giro de la reja  
 Diámetro del anillo giratorio ..... 1350 mm  
 rango de giro ..... 360°

### SCHAR

Hecho de acero de alta calidad resistente al desgaste con endurecido  
 Guía redonda • Cuchillas de corte y filo divididas e intercambiables  
 Longitud del panel ..... 3660mm  
 Altura/grosor del panel ..... 603 / 20mm  
 Altura/espesor de la hoja de corte..... 152 / 19 mm  
 Diámetro del tornillo ..... 16mm

### POSICIONES AGUDAS

cambio a la derecha..... 755 mm  
 A la izquierda..... 645 mm  
 Autonomía sobre neumáticos sin dirección articulada:  
 horizontalmente a la derecha ..... 2350mm  
 horizontalmente a la izquierda ..... 1660mm  
 Autonomía sobre neumáticos con dirección articulada:  
 horizontalmente a la derecha ..... 3210mm  
 horizontalmente a la izquierda ..... 2520mm  
 ángulo de inclinación máx.:  
 A la derecha ..... 100°  
 Izquierda ..... 112°  
 elevación máxima sobre la subrasante..... 480mm  
 profundidad máxima de excavación ..... 500 mm  
 Ajuste del ángulo de corte hidráulico..... 50°

### HIDRÁULICA

Sistema hidráulico sensible a la carga con bomba de caudal variable • Baja pérdida de rendimiento cuando la bomba gira hacia atrás, sin suministro de aceite si no se activa ninguna función • Sistema cerrado con presión previa del tanque • Protección por válvula de sobrepresión

Bomba hidráulica ..... Bomba de placa oscilante de desplazamiento variable ..... Máx. 126 l/min  
 presión máxima de trabajo ..... Protección contra sobrepresión de 200 bar ..... 215 bares

### MARCO

Marco frontal: perfil prensado soldado resistente a la torsión de acero estructural de grano fino de alta resistencia  
 Sección transversal ..... 300 x 300 mm  
 espesor de pared ..... Chasis trasero de 20 mm..... cuadrado completo resistente a la torsión  
 Sección transversal ..... 260x90mm

### CABINA DEL CONDUCTOR

Cabina del conductor insonorizada y montada elásticamente (ROPS/ FOPS) con 2 puertas corredizas con cerradura • Entrada por ambos lados • Vidrios polarizados • Cabina del conductor dispuesta en el bastidor trasero • Boquillas de calefacción y desempañador • ventilación activada  
 Aire circulante conmutable y aire exterior, con sistema de filtrado.  
 ROPS: examen de tipo EWG ..... DIN / ISO 3471 FOPS: examen de tipo EWG ..... DIN/ISO 3449

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión de funcionamiento ..... Batería de 24V ..... 2 x 92 Ah / 12 V trifásico  
 alternador..... 70 A / 1,68 kW Motor de arranque .. 4,0kW

### CAPACIDADES

Motor..... 12.5 I transmisión manual con convertidor ..... 21 I Eje engranaje ..... 14 I tándem, rodamientos autoalineables 2 x 26 l + 2 x 8 l ..... 68 l Engranaje de cubo de rueda 5,5 l..... Depósito hidráulico de 22 l..... 90 I cantidad de aceite hidráulico, total  

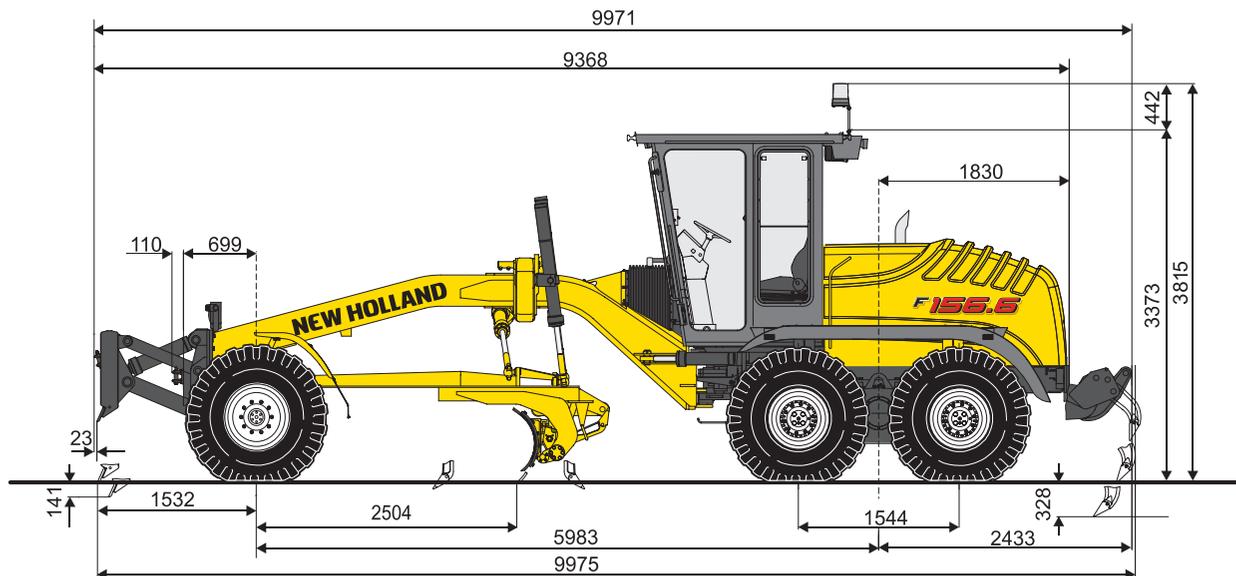
	F156.6	F156.6A
	185L	200L

 Combustible..... 275 L

	F156.6	F156.6A
<b>DISPOSITIVO BÁSICO:</b>		
peso total	14336kg	14736kg
Eje frontal <small>importante</small>	4496kg	4596kg
eje posterior <small>importante</small>	9841kg	10141kg
<b>ADICIONAL SARMADURA:</b>		
escudo frontal	930kg	930kg
Pesos adicionales delante	763kg	763kg
Desgarrador compartido (4 dientes)	115kg	115kg
Desgarrador trasero (3 dientes)	621 kg	621 kg
Desgarrador trasero (5 dientes)	684 kg	684 kg
peso adicional Htrasero	243kg	243kg
<b>peso cht max*:</b>		
peso total Cey	16200kg	16200kg
peso del eje delantero	5200kg	5 200 kg
peso del eje trasero	11500kg	11500kg

El peso operativo incluye todos los lubricantes, un tanque de combustible lleno, neumáticos estándar y operador.

\* Dependiendo del equipamiento adicional



### LA CIZALLA MÓVIL SE PUEDE UTILIZAR EN AMBAS DIRECCIONES Y FUERA DE ORUGA:

numero de dientes	6
ancho de rasgado	1100 mm
Pista de lágrimas móvil	
A la izquierda	580 mm
A la derecha	1200 mm
profundidad de desgarro	45 mm

### ACCESORIO DE BULLDOZER ACCIONADO HIDRÁULICAMENTE:

ancho del escudo	2450 mm
altura del escudo	870 mm
profundidad de punción	141 mm
Distancia máxima al suelo	579 mm

### DESGARRADOR DELANTERO ACCIONADO HIDRÁULICAMENTE DELANTE DEL EJE DELANTERO:

ancho de rasgado	1 200 mm
profundidad de desgarro	245 mm
numero de dientes	5/9
espacio entre dientes	300/150 mm
Peso con 5 dientes	750kg

### RIPPER TRASERO ACCIONADO HIDRÁULICAMENTE PARA DESGARRO PESADO:

ancho de rasgado	2220mm
profundidad de desgarro	330 mm
numero de dientes	3/5
espacio entre dientes	1110 / 555 mm