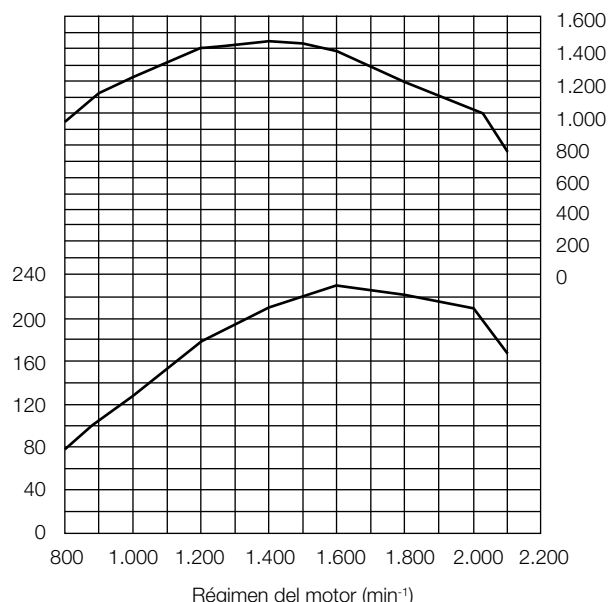


MOTOR

Modelo	CUMMINS QSL9
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
Aspiración	Turboalimentado, con refrigeración intermedia
Postratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	6
Máxima potencia	
ISO 14396	232 kW (311 hp) a 1.600 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, neta	225 kW (302 hp) a 1.600 min ⁻¹ (rpm)
Par máximo, bruto	1.451 Nm a 1.400 min ⁻¹ (rpm)
Diámetro por carrera	114 mm x 145 mm
Cilindrada	8,9 L
Baterías	2 x 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire en seco de dos elementos con indicador de restricción
Emisiones	Cumple con las normativas Fase IV de la UE y Tier 4 Final de la EPA estadounidense

Potencia del motor
(kW)

Par del motor
(Nm)



TREN DE POTENCIA

Transmisión	Convertidor de par, del tipo contrarotante con opciones de cambio automático controlado por ordenador y cambio manual
Convertidor de par	Tres elementos, turbina, intermediario, turbina y enclavamiento
Embrague principal	Hidráulico húmedo, multidisco
Sistema de Refrigeración	Tipo de circulación forzada
Velocidad de desplazamiento* adelante y atrás	
1ª	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/h
2ª	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/h
3ª	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/h
4ª	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/h

*Con neumáticos 26.5R25(L3)

() : Datos con embrague de enclavamiento activado

[] : Datos en modo Potencia

EJE Y REDUCTOR FINAL

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero y trasero	Semiflotante
Eje delantero	Fijo al bastidor delantero
Eje trasero	Pivote giratorio
Engranaje de reducción y diferencial	Reducción en dos fases con diferencial con reparto proporcional de par (de serie) / diferencial de deslizamiento limitado (opcional)
Ángulo de oscilación	Total 24° (+12°, -12°)
Reductor final	Engranaje de gran resistencia, montado interiormente

FRENOS

Frenos de servicio	Freno de disco húmedo para las 4 ruedas, completamente hidráulico instalado hacia el interior. Circuito de frenos independiente delantero y trasero
Freno de estacionamiento	Mediante resorte, con liberación hidráulica, situado en la transmisión

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección mediante bastidor articulado
Ángulo de dirección	37° en cada dirección; total 74°
Cilindros	Del tipo de pistón de doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	2 x 90 mm x 450 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

El brazo y la cuchara se controlan mediante una palanca multifunción	
Controles de la pluma	Válvula de cuatro posiciones: elevación, mantenimiento, bajada, flotación
Controles de la cuchara con retorno automático al control de excavación	Válvula de tres posiciones: volteo, mantenimiento y descarga
Bomba principal (uso como bomba de la dirección)	De pistones, variable
Flujo máximo	300 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	31,4 MPa
Bomba del ventilador	De engranajes
Flujo máximo	85 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	16,5 MPa
Cilindros hidráulicos	
Tipo	De doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	Brazo: 2 x 145 mm x 884 mm
	Cuchara: 1 x 180 mm x 525 mm
Filtros	Filtro de retorno de 15 micras de selección de paso total en depósito

Tiempos de ciclo hidráulico

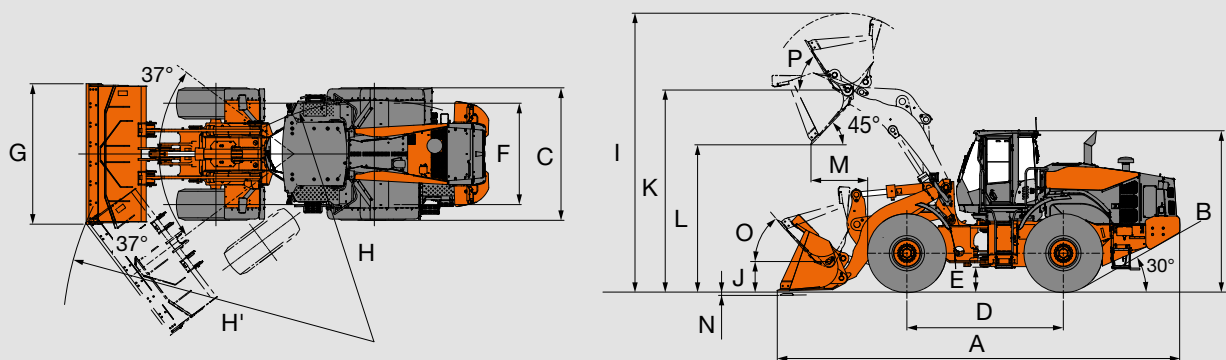
Subida de la pluma de elevación	5,6 s (5,5 s)
Bajada de la pluma de elevación	4,1 s (4,1 s)
Volcado de la cuchara	1,2 s (1,2 s)
Total	10,9 s (10,8 s)

() : Datos en modo Potencia

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	375 L
Refrigerante del motor	47 L
Aceite de motor	24 L
Convertidor de par y transmisión	51 L
Diferencial del eje delantero y cubos de rueda	48 L
Diferencial del eje trasero y cubos de rueda	48 L
Depósito de aceite hidráulico	137 L
Depósito de DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



Tipo de cuchara			Brazo estándar						Brazo de elevación alta
			Para uso general					Cuchara de rocas	Material ligero
			Fondo redondeado		Fondo plano			Dientes y adaptador soldados	Fondo redondeado
			Borde de corte empernado	Dientes y adaptador soldados	Borde de corte empernado	Borde de corte empernado	Dientes y adaptador soldados		
Capacidad de la cuchara	ISO acumulado	m³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3
	ISO a ras	m³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7
A Longitud total		mm	9.025	9.185	9.025	9.075	9.185	9.100	9.475
B Altura total		mm				3.530			
C Anchura parte exterior de los neumáticos		mm				2.930			
D Batalla		mm				3.450			
E Altura libre del suelo al bastidor		mm				505			
F Anchura centros de banda de rodadura		mm				2.230			
G Anchura de la cuchara		mm				2.980			
H Radio de giro (línea central del neumático exterior)		mm				6.270			
H' Radio de giro de la cuchara en posición de acarreo		mm	7.250	7.300	7.255	7.265	7.305	7.270	7.440
I Altura operativa total		mm		6.020		6.050	6.020	5.745	6.435
J Altura al punto de articulación de la cuchara en posición de acarreo		mm				435			
K Altura al punto de articulación de la cuchara con el brazo totalmente elevado		mm				4.425			4.860
L Altura máxima de volteo, cuchara a 45 grados		mm	3.090	2.995	3.090	3.060	2.995	3.055	3.530
M Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	1.305	1.440	1.305	1.355	1.440	1.380	1.370
N Profundidad de excavación, cuchara en posición horizontal		mm	120	95	120	115	95	95	120
O Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal en posición de acarreo		grados				45			44
P Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal a máxima elevación		grados				61			
Carga de vuelco estática *	Recta	kg	19.170	19.510	19.190	19.000	19.380	19.090	15.910
	Giro completo de 37 grados	kg	16.710	17.010	16.740	16.570	16.900	16.640	13.870
Fuerza de rotura		kN	189	203	189	183	203	223	190
		kgf	19.290	20.710	19.290	18.670	20.710	22.760	19.390
Peso operativo *		kg	24.270	24.140	24.400	24.400	24.260	24.260	24.590

Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en las normas ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983.

*: La carga de vertido estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 26.5R25(L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operario.

La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

CAMBIO DE PESO

Elemento opcional		Peso operativo (kg)	Carga de vertido (kg)		Anchura total (mm) (neumático exterior)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)
			Recta	Giro de 37 grados			
Neumático	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35	- 15
	26.5R25(L5) XMINE2	+ 1.060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60	- 25
Contrapeso para homologación para la vía pública		- 950	- 2.270	- 1.970	± 0	± 0	± 0
Protección para el abdomen (delante y detrás)		+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS

