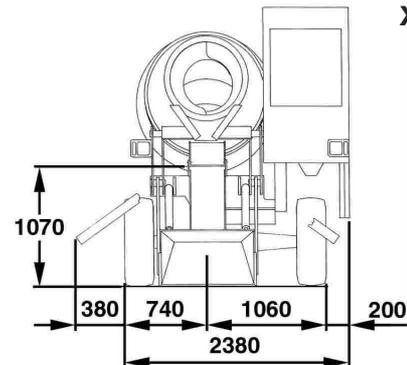
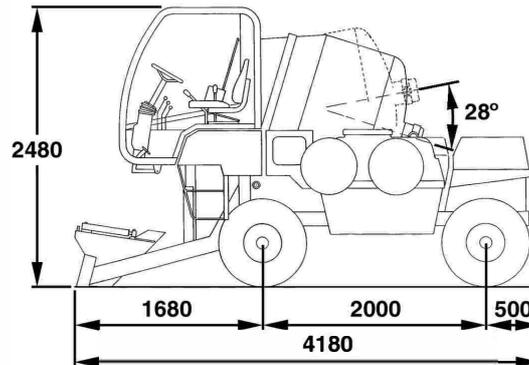


500 RMX

X 1100 RH



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		500 RMX	X1100 RH
Capacidad de amasado (l)		500 l.	De 1000 a 1100 l. (dependiendo del tipo de hormigón).
Bombo	Sistema de carga	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 60 l, con compuerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación.	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 150 l, con compuerta de apertura hidráulica para optimizar la dosificación.
	Sistema de descarga	Por contrarrotación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm.	Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°.
Motor	Diesel	HATZ Supra Diesel	ISUZU 4LE2 Tier II
	Potencia s/DIN 70020 (KW/CV)	10,8 / 15 (2900 rpm)	34,5 / 46 (2700 rpm)
	Nº cilindros	1	4
	Refrigeración	Aire	Agua
Tracción		4 x 2 Eje delantero	4 x 4
Transmisión		Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante.	Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante.
Peso en vacío (Kg)		1500	2600
Pendiente superable (a plena carga)		25%	32%
Velocidad máx. (Km/h)		22	20
Arranque		Eléctrico	Eléctrico
Neumáticos		7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás	10.0/75-15,3 (14 PR)
Dirección		Hidráulica. Sistema "Orbitrol". Presión de trabajo 60 bar.	Hidráulica. Sistema "Orbitrol" Presión de trabajo 70 bar
Radio de giro exterior (mm)		3470	4665
Capacidad de los depósitos (l)	Combustible	13,5	40
	Hidráulico	16,5	100
	Agua	-	400
Freno de servicio		Mecánico en puente delantero	Hidráulicos de tambor en piñón de ataque eje delantero. Accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento		Mecánico en puente delantero	Mecánico de tambor sobre el piñón de ataque delantero.
Circuito hidráulico		Bomba de engranajes de 8 cc. Presión de trabajo 120 bar.	Bomba de engranajes de 10.6 y 8 cc. Presión de trabajo 160 bar.
Circuito de agua		-	Bomba de aspiración e impulsión con circuito para cargar indistintamente desde depósito o desde toma exterior. Sistema con mangueras para limpieza del bombo. Cuentalítros.
Puesto del operador		-	Cabina avanzada con visibilidad en 180° y control directo de la mezcla.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Sistemas de protección antivandálicos del compartimento del motor
Caja de herramientas
Tapones de llenado de combustible e hidráulico

Cabina semicerrada con parabrisas frontal, lateral y trasero
Sistema de limpiaparabrisas

Asiento ergonómico
Cinturón de seguridad

Faro rotativo
Espejo retrovisor derecho e izquierdo
Sistema de seguridad antivandálico
Avisador acústico de marcha atrás

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Techo protector ROPS/FOPS con faro rotativo
Parabrisas frontal con limpiaparabrisas
Tolva 1047 l, con pala autocargable 60 l.
Equipo eléctrico de luces
Neumáticos traseros:
155 SR 13 (LS), 5.00 - 12 (4x4) (TT) 4PR
6.5/80-12(4x4)(TT), 4PR

Equipo homologado de luces