

VOLVO L30G, L35G

Motor

Motor diesel de 4 cilindros, common rail, conforme a la legislación medioambiental EU fase V.
La inclinación máxima del motor es de 30 grados en todas las direcciones.
Limpieza del aire
1. Filtro de papel con indicador en cabina
2. Filtro de seguridad
Sistema de postratamiento de escape:
Recirculación de gas de escape refrigerado (EGR), catalizador de oxidación diesel (DOC) y filtro de partículas diesel (DPF).

		L30G	L35G
Motor	Volvo	D3.3H	D3.3H
Potencia máx. a	r/min	2 600	2 600
SAE J1995 bruta	kW	55,4	55,4
	hp	75	75
Par máximo a	r/min	1 500	1 500
SAE J1995 bruta	Nm	265	265
Rango de trabajo económico	r/min	1 300 - 2 100	1 300 - 2 100
Cilindrada	l	3,3	3,3
Diámetro	mm	98	98
Carrera	mm	120	120

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y zumbador; proporciona información clara y de fácil lectura para el operador. Un teclado permite navegar fácilmente en la pantalla LCD central con un campo de información principal y auxiliar.
Se dispone de indicadores y luces de activación para diferentes funciones de control y monitorizado.
Sonará una alarma acústica y parpadeará un indicador de advertencia central si aparecen valores de operación anómalos o mensajes de errores.
Se dispone de indicadores de temperatura del refrigerante y nivel de combustible.
Se dispone de un puerto de prueba de fusibles en la caja de fusibles, lo que permite a los operadores realizar investigaciones iniciales, reduciendo el tiempo de diagnóstico.

		L30G	L35G
Voltaje	V	12	12
Baterías	V	1	1
Capacidad de la batería	Ah	100	100
Capacidad del alternador	W/A	1 260 / 90	1 260 / 90
Salida de motor de arranque	kW	3	3

Tren motriz

La transmisión hidrostática permite cambiar el rango de velocidad sin interrupción de la potencia de tracción.
Se dispone de la máxima potencia de tracción en todas las marchas, independientemente de la dirección de conducción.
"Pedal de marcha lenta/freno" para el control de velocidad variable de la máquina y una fácil transferencia de potencia a la ruedas con velocidad constante del motor.
Los botones de transmisión hacia delante, punto muerto, marcha atrás y bloqueos de diferencial son de fácil acceso en el joystick derecho multifuncional. Esto permite una excelente ergonomía en todas las aplicaciones gracias al funcionamiento con una sola mano de la máquina.
Dos ejes de portal rígidos proporcionan una larga durabilidad y la mejor altura libre de su clase.
La junta central articulada y oscilante y la tracción a todas las ruedas permiten una excelente movilidad independientemente de las condiciones del terreno.
El bloqueo de diferencial 100% en ambos ejes permite un bajo desgaste de los neumáticos sobre suelos duros, al tiempo que maximiza la fuerza de tracción en terrenos blandos.

		L30G	L35G
Ángulo de oscilación	± °	10	10
Oscilación en la rueda, máx.	mm	250	270
Oruga	mm	1 482	1 532
Velocidad de traslación, adelante/atrás			
1ª velocidad	km/h	6	6
2ª velocidad	km/h	20	20
Versión de baja velocidad			
1ª velocidad	km/h	6	6
2ª velocidad	km/h	20	20
Versión de alta velocidad			
1ª velocidad	km/h	8	8
2ª velocidad	km/h	30	30
Neumáticos			
		L30G	L35G
Tamaño		365 / 80 R20	405 / 70 R20

Cinemática

Enganche con geometría en Z que proporciona una alta fuerza de arranque a la cuchara y también movimiento paralelo al bastidor de horquillas gracias a la cinemática específica de Volvo.

		L30G	L35G
Sistema de enganche		Geometría en Z	Geometría en Z
Cilindros de elevación		2	2
Cilindros de inclinación		1	1
Tiempo de elevación (cargada)	s	6,5	5,5
Tiempo de bajada (vacía)	s	3,5	3,5
Tiempo de descarga	s	1,5	1,2

Sistema de frenos

Freno de servicio: Un pedal de freno de marcha lenta proporciona frenado hidrostático sin desgaste en el primera etapa para un acercamiento preciso; si se siguen aplicando, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina.
Freno de estacionamiento: Freno de tambor central de accionamiento mecánico, situado en la caja transfer del eje trasero y que actúa sobre las cuatro ruedas.

Sistema de dirección

Junta central articulada y oscilante con topes elásticos.
Dirección hidrostática accionada con una bomba de engranajes dedicada que permite un funcionamiento preciso, incluso a bajas velocidades del motor: la dirección de la máquina no afecta a la velocidad hidráulica de trabajo, por ejemplo, durante la elevación de cargas.

		L30G	L35G
Cilindros de dirección		1	1
Presión operativa	MPa	19	19
Caudal máximo	l/min	33,5	33,5
Articulación máx.	± °	40	40

Cabina

La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449).
La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 en cuanto a protección estructural del operador - Camiones industriales y SAE J386 en relación al Sistema de retención de seguridad del operador.
El asiento del operador incorpora suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil.
El aire exterior se filtra a través de elementos grandes antes de su entrada, garantizando la distribución de aire extremadamente limpio en la cabina.
Varias salidas de aire permiten un rápido antivaho y desescarche.
El sistema de monitorizado contronic facilita toda la información importante en una posición central y todos los controles de la máquina se encuentran en el campo de visión del operador.

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de trabajo con válvulas de control de funcionamiento piloto.
Alimentación del sistema: Una bomba de engranajes proporciona caudal al sistema hidráulico de trabajo.
Control del sistema: Válvula de control de tres carretes de doble acción.
La función de elevación tiene cuatro posiciones: subir, retener (neutral), bajar y flotación.
La función de inclinación tiene tres posiciones: recogida, retención (neutral) y descarga.
Se dispone de una cuarta función hidráulica como opción para la alimentación de implementos hidráulicos (cuchara de alto volteo, barredora angular, etc...)
Filtración: Filtración de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 10 micras (absoluto) en un filtro combinado de aspiración-retorno.
Refrigeración: Caudal de aceite a refrigerador de aceite controlado termostáticamente (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado).

		L30G	L35G
Presión operativa máx.	MPa	23	24
Caudal a velocidad del motor	l/min	57	69
	r/min	2 600	2 600

Llenado de servicio

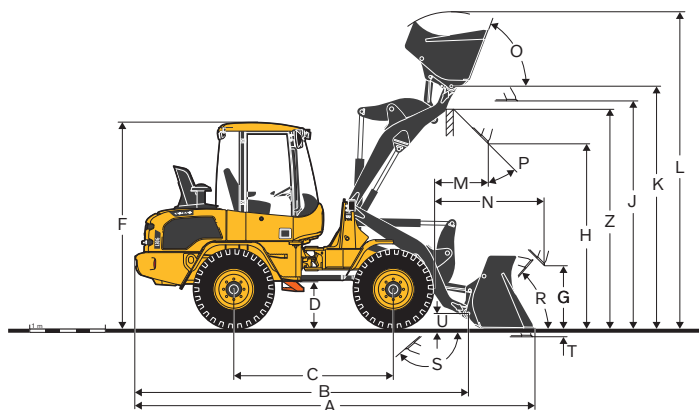
Acceso al nivel del suelo, llenado de combustible y llenado de aceite hidráulico bien protegidos bajo el capó trasero del motor.

		L30G	L35G
Depósito de combustible	l	84	84
Aceite del motor	l	11,2	11,2
Refrigerante del motor	l	11	11
Depósito hidráulico	l	54	54
Aceite de eje delantero	l	12,2	12,2
Aceite de eje trasero	l	13,5	13,5

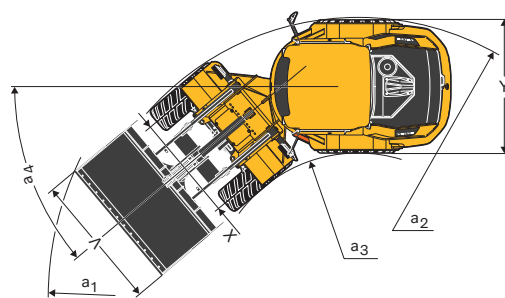
Nivel de ruido

		L30G	L35G
Nivel de presión sonora en la cabina de acuerdo con ISO 6396			
L _{pA}	dB	75	75
External sound level according to ISO 6395 abd EU Noise Directive 2000/14/EC			
L _{WA}	dB	99	99

Especificaciones



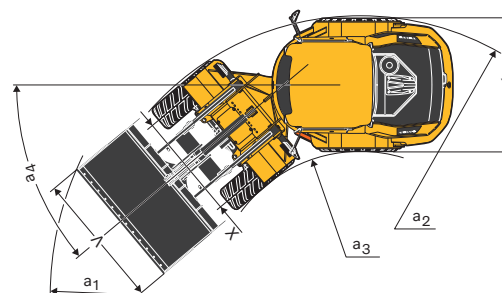
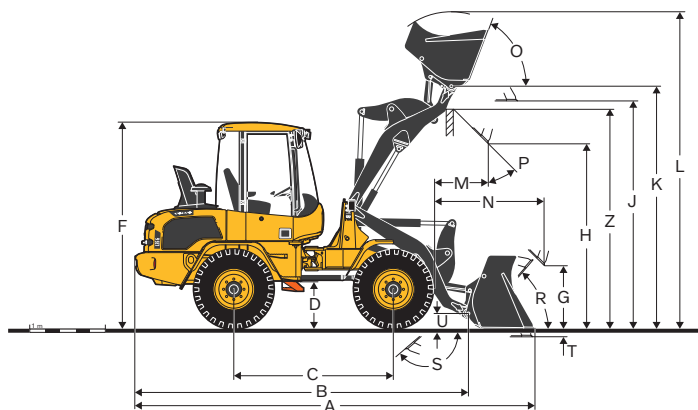
Descripción	Unidad	L30G Z-BAR	
		con neumáticos 365/80 R20	
B	mm	4 480	
C	mm	2 150	
D	mm	600	
F	mm	2 740	
G	mm	900	
J	mm	3 060	
K	mm	3 260	
O	°	70	
P	°	45	
R	°	50	
S	°	140	
U	mm	200	
X	mm	1 482	
Y	mm	1 835	
Z	mm	2 960	
a ₂	mm	3 900	
a ₃	mm	2 030	
a ₄	°	±40	



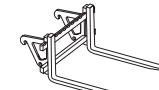
Descripción	Unidad	L30G Z-BAR
Con horquilla de carga		
Centro de gravedad 500mm		
Carga de volteo, giro completo (ISO / DIS)	kg	3 000
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	1 800 / 2 400
Carga útil 80%, posición de transporte, giro completo 40°	kg	2 500

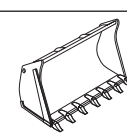
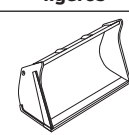
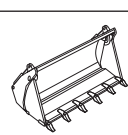
Descripción	Unidad	L30G Z-BAR			
		TRABAJOS GENERALES		Cuchara para materiales ligeros	4-in-1
con neumáticos 365/80 R20					
Capacidad colmada	m ³	1.0	1.1	1.5	0.9
Densidad de material	kg/m ³	1 900	1 700	1 000	1 900
Carga de volteo estática, recta (ISO / DIS)	kg	4 350	4 250	4 050	4 000
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO / DIS)	kg	3 850	3 800	3 600	3 550
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	57	55,5	54	53
Fuerza de arranque	kN	61	53	44	53
A Longitud total	mm	5 280	5 380	5 550	5 380
L Altura de elevación, máx.	mm	4 220	4 260	4 420	4 135
V Anchura de cuchara	mm	1 900	1 900	2 000	1 900
a ₁ Círculo de separación	mm	8 490	8 550	8 730	8 560
T Profundidad de excavación	mm	50	50	50	55
Al Altura de descarga	mm	2 580	2 505	2 385	2 480
M Alcance a altura máx.	mm	680	745	860	710
N Alcance, máx.	mm	1 455	1 525	1 640	1 490
Peso operativo	kg	5 500	5 520	5 600	5 710

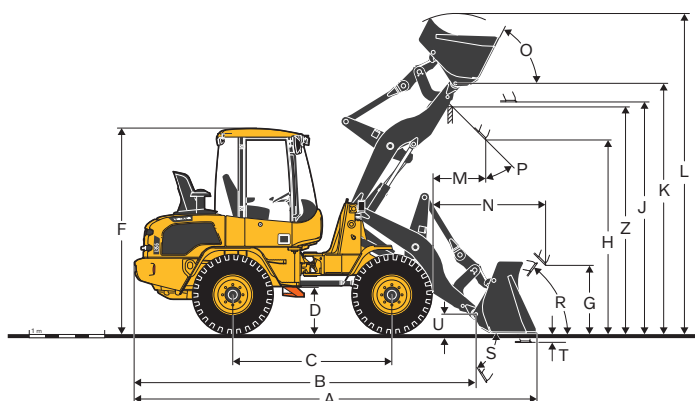
Especificaciones



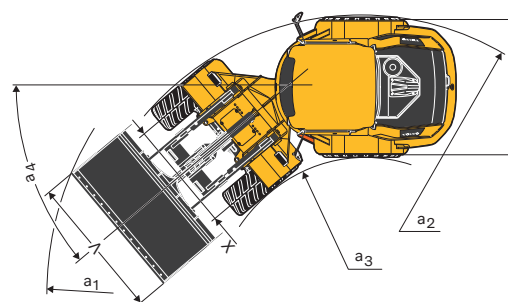
Descripción	Unidad	L35G Z-BAR con neumáticos 405/70 R20	
		B	mm
C	mm	2 150	
D	mm	610	
F	mm	2 745	
G	mm	900	
J	mm	3 145	
K	mm	3 345	
O	°	66	
P	°	45	
R	°	50	
S	°	135	
U	mm	200	
X	mm	1 532	
Y	mm	1 932	
Z	mm	3 050	
a ₂	mm	3 960	
a ₃	mm	1 980	
a ₄	°	±40	

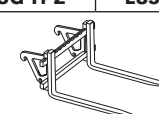
Descripción	Unidad	L35G Z-BAR	
		FEM II	FEM III
Con horquilla de carga			
Centro de gravedad 500mm			
Carga de volteo, giro completo (ISO / DIS)	kg	3 340	3 300
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	2 000 / 2 500	2 000 / 2 600
Carga útil 80%, posición de transporte, giro completo 40°	kg	2 500	2 800

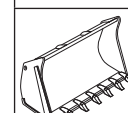
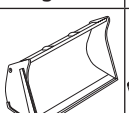
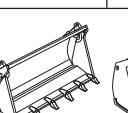
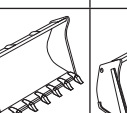
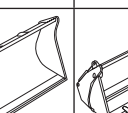
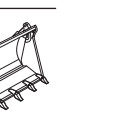
Descripción	Unidad	L35G Z-BAR		
		TRABAJOS GENERALES	Cuchara para materiales ligeros	4-in-1
con neumáticos 405/70 R20				
Capacidad colmada	m ³	1,2	1,5	1
Densidad de material	kg/m ³	1 800	1 200	1 900
Carga de volteo estática, recta (ISO / DIS)	kg	4 950	4 650	4 450
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO / DIS)	kg	4 350	4 050	3 950
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	61,5	57,5	58,5
Fuerza de arranque	kN	60,5	43,5	52,5
A Longitud total	mm	5 420	5 690	5 520
L Altura de elevación, máx.	mm	4 320	4 500	4 260
V Anchura de cazo	mm	2 100	2 000	2 000
a ₁ Círculo de separación	mm	8 760	8 825	8 740
T Profundidad de excavación	mm	95	95	100
Al Altura de descarga	mm	2 670	2 470	2 570
M Alcance a altura máx.	mm	750	935	780
N Alcance, máx.	mm	1 570	1 755	1 600
Peso operativo	kg	6 100	6 200	6 440



Descripción	Unidad	L35G TPZ	L35G TPV
		L35G con portaimplementos TPZ y neumáticos 405/70 R20	L35G con portaimplementos TPZ y neumáticos 405/70 R20
B	mm	4 595	4 595
C	mm	2 150	2 150
D	mm	580	580
F	mm	2 715	2 715
G	mm	900	850
J	mm	3 100	3 100
K	mm	3 350	3 350
O	°	63	63
P	°	45	45
R	°	50	50
S	°	58	58
U	mm	250	250
X	mm	1 532	1 532
Y	mm	1 932	1 932
Z	mm	3 020	3 100
a ₂	mm	3 960	3 960
a ₃	mm	1 980	1 980
a ₄	°	±40	±40



Descripción	Unidad	L35G TPZ	L35G TPV
Con horquilla de carga Centro de gravedad 500mm			
Carga de volteo, giro completo (ISO / DIS)	kg	2 930	2 750
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	1 750 / 2 300	1 650 / 2 200
Carga útil 80%, posición de transporte, giro completo 40°	kg	2 500	2 500

Descripción	Unidad	L35G TPZ			L35G TPV			
		TRABAJOS GENERALES	Cuchara para materiales ligeros	4-en-1	TRABAJOS GENERALES	Cuchara para materiales ligeros	4-en-1	
L35G con portaimplementos TPZ y neumáticos 405/70 R20								
	Capacidad colmada	m ³	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9
	Densidad de material	kg/m ³	1 800	1 500	1 900	1 800	1 400	1 800
	Carga de volteo estática, recta (ISO / DIS)	kg	4 200	4 150	3 900	3 950	3 900	3 750
	Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO / DIS)	kg	3 700	3 650	3 450	3 500	3 450	3 300
	Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	57	55,5	54	52	50,5	49
	Fuerza de arranque	kN	62,5	54,5	59	54,5	48,5	51,5
	A Longitud total	mm	5 420	5 520	5 460	5 520	5 620	5 555
	L Altura de elevación, máx.	mm	4 290	4 330	4 200	4 250	4 390	4 260
	V Anchura de cazo	mm	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
a ₁ Círculo de separación	mm	8 670	8 730	8 700	8 730	8 800	8 760	
T Profundidad de excavación	mm	90	90	90	85	85	85	
Al Altura de descarga	mm	2 610	2 535	2 560	2 550	2 470	2 490	
M Alcance a altura máx.	mm	725	785	715	800	855	785	
N Alcance, máx.	mm	1 545	1 605	1 535	1 620	1 678	1 600	
Peso operativo	kg	5 950	5 970	6 135	6 050	6 090	6 240	