

| CARACTERÍSTICAS GENERALES | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------|
| 1.1 | Productor | | Rocla Oyj | Rocla Oyj | Rocla Oyj |
| 1.2 | Modelo | | F14I | F14 | F16 |
| 1.3 | Conducir | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico |
| 1.4 | Posición del operador | | sentado | sentado | sentado |
| 1.5 | Capacidad de carga nominal | Q [kg] | 1400 | 1400 | 1600 |
| 1.6 | Centro de gravedad | c [mm] | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Distancia del eje del rodillo de soporte a la cara de la horquilla (horquillas bajadas) | x [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 1.9 | Distancia entre ejes (horquillas bajadas) | y [mm] | 1300 | 1300 | 1390 |
| LIBRA | | | | | |
| 2.1 | Peso propio (con carga nominal, con batería 700 kg) | [kg] | 4700 | 5000 | 5300 |
| 2.3 | Cargas por eje (sin carga, con batería) eje motriz / eje de carga | [kg] | 2100 / 2x600 | 2150 / 2x725 | 2200 / 2x750 |
| 2.4 | Cargas por eje (con carga nominal, con batería), mástil extendido | [kg] | 640 / 2x2030 | 640 / 2x2180 | 650 / 2x2325 |
| 2.5 | Cargas por eje (con carga nominal, con batería), mástil retraído | [kg] | 1840 / 2x1430 | 1950 / 2x1525 | 2000 / 2x1650 |
| LLANTAS | | | | | |
| 3.1 | Material del neumático (Vul=Vulkollan) eje motriz/de carga | | vul/vul | vul/vul | vul/vul |
| 3.2 | Dimensiones del rodillo de soporte (diámetro x ancho) | [mm] | Ø285x75 | Ø285x75 | Ø285x75 |
| 3.3 | Dimensiones de la rueda motriz (diámetro x ancho) | [mm] | Ø343x114 | Ø343x114 | Ø343x114 |
| 3.5 | Número de ruedas (x = conducción) en el lado de la carretera/carga | [mm] | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 3.6 | El ancho del camión (centro de los neumáticos) y el eje de carga. | b10 [mm] | 1145 | 1145 | 1145 |
| DIMENSIONES | | | | | |
| 4.1 | Incline el mástil o las horquillas hacia adelante/atrás | ° | 2/4 | 2/4 | 2/4 |
| 4.2 | La altura del mástil bajado. | h1 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.3 | salto libre | h2 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.4 | Levantamiento | h3 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.5 | Altura del mástil elevado | h4 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.7 | Altura del dosel protector | h6 [mm] | 2175 | 2175 | 2175 |
| 4.8 | Asiento | h7 [mm] | 1050 | 1050 | 1050 |
| 4/10 | Altura de los soportes | h8 [mm] | 315 | 315 | 315 |
| 4.15 | Altura de las horquillas completamente bajadas | h13 [mm] | 40 | 40 | 40 |
| 4.19 | Largo total | I1 [mm] | 2405 | 2405 | 2405 |
| 4.20 | Longitud hasta la cara de las horquillas. | I2 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.21 | Chasis (ancho total) | b1/b2 [mm] | 1270 | 1270 | 1270 |
| 4.22 | Dimensiones de la horquilla (espesor, ancho, largo) | s/e/l [mm] | 40/100/1150 | 40/100/1150 | 40/100/1150 |
| 4.23 | Carro de horquilla | | FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 4.24 | Ancho del carro portahorquillas | b3 [mm] | 720 | 840 | 840 |
| 4.25 | Ancho exterior de la horquilla | b5 [mm] | 315 - 710 | 315 - 710 | 315 - 710 |
| 4.26 | Ancho interno de los soportes | b4 [mm] | 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.28 | Extensión del mástil | l4 [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.32 | Autorización | m2 [mm] | 75 | 75 | 75 |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo (Ast3), palet 1000x1200 mm, ancho | Ast [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.34 | Ancho pasillo de trabajo (Ast3), palet 800x1200mm, longitudinal | Ast [mm] | Ver tabla | Ver tabla | Ver tabla |
| 4.35 | Radio de giro (horquillas bajadas) | Ancho [mm] | 1590 | 1590 | 1680 |
| 4.37 | La longitud del carro sin horquillas. | l7 [mm] | 1705 | 1705 | 1795 |
| ACTUACIÓN | | | | | |
| 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con/sin carga | [km/h] | 11/11 | 11/11 | 11/11 |
| 5.2 | Velocidad de elevación, con/sin carga | [EM] | 0,35 / 0,55 | 0,32 / 0,55 | 0,30 / 0,55 |
| 5.3 | Velocidad de descenso, con/sin carga | [EM] | 0,50 / 0,46 | 0,50 / 0,46 | 0,50 / 0,46 |
| 5.4 | Velocidad de extensión del mástil, con/sin carga | [EM] | 0,1 / 0,1 | 0,1 / 0,1 | 0,1 / 0,1 |
| 5.8 | Capacidad de escalada, con/sin carga. | [%] | 10/15 | 10/15 | 10/15 |
| 5.9 | Tiempo de aceleración (10 metros), con/sin carga | [s] | 5,6 / 5,3 | 5,8 / 5,5 | 6,0 / 5,5 |
| 5/10 | Freno de servicio | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico |
| MOTORES | | | | | |
| 6.1 | Motor de desplazamiento S3 60 min | [kW] | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 6.2 | Motor de elevación S3 15% | [kW] | 10 | 10 | 10 |
| 6.4 | Voltaje/capacidad de la batería (5 horas) | [V/Ah] | 48/465, 620 | 48/465, 620 | 48/465, 620, 775 |
| 6.5 | Peso de la batería | [kg] | 700, 900 | 700, 900 | 700, 900, 1100 |
| OTRAS CARACTERÍSTICAS | | | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | continuo | continuo | continuo |
| 8.2 | Presión máxima de trabajo | [bar] | 220 | 195 | 195 |

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios técnicos.



| Modelo | Capacidad batería | Peso batería | 4.33 | | 4.34 | | L4 | L2 | X |
|--------|-------------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | [Ah] | [kg] | Ast [mm] | Ast3 [mm] | Ast [mm] | Ast3 [mm] | 4.28 [mm] | 4.20 [mm] | 1.8 [mm] |
| F14I | 465 | 700 | 2708 | 2485 | 2770 | 2685 | 456 | 1255 | 305 |
| | 620 | 900 | 2764 | 2557 | 2836 | 2757 | 384 | 1327 | 233 |
| F14 | 465 | 700 | 2708 | 2485 | 2770 | 2685 | 456 | 1255 | 305 |
| | 620 | 900 | 2764 | 2557 | 2836 | 2757 | 384 | 1327 | 233 |
| F 16 | 465 | 700 | 2732 | 2485 | 2779 | 2685 | 560 | 1255 | 395 |
| | 620 | 900 | 2785 | 2557 | 2844 | 2757 | 488 | 1327 | 323 |
| | 775 | 1100 | 2840 | 2629 | 2910 | 2829 | 416 | 1399 | 251 |

Ast = Wa + R + 200 Ast3 =
Wa - X + L6 + 200

| Modelo | Tipo de mástil | h3 | h4 | h1 | h2 | Propensión |
|--------|----------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | Altura levantamiento | Altura aumentó mástil | Altura del mástil en stock complejo | Gratis saltar | |
| F14I | tf | 4800 | 5350* | 2210 | 1600 | inclinarse el carro 2° / 4° |
| | tf | 5400 | 5950* | 2410 | 1800 | |
| | tf | 5700 | 6250* | 2510 | 1900 | |
| | tf | 6300 | 6850* | 2710 | 2100 | |
| F14 | TREV | 4800 | 5360* | 2210 | 1600 | inclinarse el carro 2° / 4° |
| | TREV | 5400 | 5960* | 2410 | 1800 | |
| | TREV | 5700 | 6260* | 2510 | 1900 | |
| | TREV | 5900 | 6460* | 2577 | 1967 | |
| | TREV | 6300 | 6860* | 2710 | 2100 | |
| | TREV | 7000 | 7560* | 2943 | 2333 | |
| | TREV | 7500 | 8060* | 3110 | 2500 | |
| | TREV | 8000 | 8560* | 3277 | 2667 | |
| TREV | 8500 | 9060* | 3543 | 2833 | | |
| F 16 | TREV | 4800 | 5360* | 2210 | 1600 | inclinarse el carro 2° / 4° |
| | TREV | 5400 | 5960* | 2410 | 1800 | |
| | TREV | 5700 | 6260* | 2510 | 1900 | |
| | TREV | 5900 | 6460* | 2577 | 1967 | |
| | TREV | 6300 | 6860* | 2710 | 2100 | |
| | TREV | 7000 | 7560* | 2943 | 2333 | |
| | TREV | 7500 | 8060* | 3110 | 2500 | |
| | TREV | 8000 | 8560* | 3277 | 2667 | |
| | TREV | 8500 | 9060* | 3543 | 2833 | |
| | TREV | 9000 | 9560* | 3710 | 3000 | |



* con rejilla de seguridad +290 mm

